

**Projekt tymczasowej organizacji robót w związku z
inwestycją pn. Budowa drogi gminnej w Papierni.**

Wykonawca projektu:

AJKO Artur Kręcisz

ul. Sikorskiego 6

28-200 Staszów

Projektował:

mgr inż. Artur Kręcisz

Opinia	Zatwierdzenie

STASZÓW, LIPIEC 2023

SPIIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3. OGÓLNE ZAŁOŻENIA ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT	3
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI GMINNEJ.....	4
5. PRZYJĘTE SCHEMATY OZNAKOWANIA ROBÓT	4
6. OPIS UTRUDNIEŃ I ZAGROŻEŃ W RUCHU DROGOWYM	4
7. WIELKOŚĆ I WYMIARY ZNAKÓW	5
8. WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW	5
9. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW.....	5
10. ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH UMIESZCZANIA....	5
11. UWAGI KOŃCOWE.....	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:25000

RYS. 2 SCHEMAT OZNAKOWANIA, SKALA 1:500

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu związany z budową drogi gminnej w msc. Papiernia, gmina Raków. Tymczasowa organizacja ruchu obowiązywać będzie na czas robót drogowych. Prace budowlane związane z budową drogi będą prowadzone w pasie drogowym. Konieczność wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu związana jest z potrzebą usprawnienia ruchu drogowego na czas budowy drogi i zapewnienia bezpieczeństwa osobom wykonującym prace budowlane.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2023r., poz. 645).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 2142 z późniejszymi zmianami).

3. OGÓLNE ZAŁOŻENIA ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

Zabezpieczenie i oznakowanie robót wykonywanych w pasie drogowym powinno zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym

roboty drogowe. Odcinek, na którym zaprojektowano tymczasowe oznakowanie znajduje się w całości poza terenem zabudowanym o dopuszczalnej prędkości 90 km/h.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI GMINNEJ

Odcinek objęty opracowaniem to odcinek drogi gminnej o nawierzchni tłuczniowej, o szerokości ok. 3,0m. Na drodze odbywa się ruch lokalny mieszkańców.

5. PRZYJĘTE SCHEMATY OZNAKOWANIA ROBÓT

Tymczasowe oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym należy oznakować według dwóch przyjętych schematów.

Schemat 1 obejmuje oznakowanie robót polegających przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu oraz pobocza. Oznakowanie robót według tego schematu polega na ustawieniu:

- wygrozdzenie strefy robót wzdłuż krawędzi jezdni tablicami kierującymi U-21a/b w odstępach nie większych niż 20m poza obszarem zabudowanym. Ponadto zastosowano:
- znak A-14 „roboty na drodze” - 2 szt.
- znak B-25 „zakaz wyprzedzania” - 2szt.
- znak B-33 „ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 60 km/h” - 2 szt.
- znak B-33 „ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 40 km/h” - 2 szt.
- znak B-42 „koniec zakazów” - 2 szt.
- znak A-12b „zwężenie jezdni prawostronne” - 1 szt.
- znak A-12c „zwężenie jezdni lewostronne” - 1 szt.
- znak U-35a nad znakami A-14 + A-12b/A-12c - 2szt.
- w kierunku poprzecznym jezdni od strony najazdowej dla pojazdów samochodowych należy ustawić tablice kierujące U-3d ze znakiem C-10, natomiast z drugiej strony prowadzonych robót należy ustawić zaporę drogową pojedynczą szeroką U-20b.

6. OPIS UTRUDNIEŃ I ZAGROZEŃ W RUCHU DROGOWYM

Utrudnieniami w ruchu kołowym będzie wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego oraz jednostronnego pobocza. Zagroženiami w ruchu drogowym będą problemy wynikające ze zwężenia jezdni i tym samym gorsze warunki wymijania się pojazdów. W celu uspokojenia ruchu zastosowano znaki ograniczające dopuszczalną prędkość na drodze do 40km/h i zastosowano zakaz wyprzedzania. W celu zapewnienia bezpieczeństwa osobom wykonującym prace drogowe zaprojektowano wygrozdzenie strefy robót.

7. WIELKOŚĆ I WYMIARY ZNAKÓW

Należy zastosować znaki duże (D) o wymiarach według poniższej tabeli:

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze długość boku	zakazu średnica	nakazu długość podstawy	informacyjne wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300 n
duże	D	1050	900	900	900+225 n
średnie	S	900	800	600	600+150 n
małe	M	750	600	600	600+150 n
mini	MI	600	400	400	400+100 n

8. WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW

Dla zapewnienia widoczności znaków znajdujących się obok jezdni na drodze powiatowej z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe tj. folie typu 2.

Odwrotna strona tarczy znaku jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku powinna mieć barwę szarą.

9. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Znaki należy umieszczać na słupkach stalowych po prawej stronie jezdni. Dopuszcza się możliwość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku w układzie pionowym lub poziomym.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni.

10. ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH UMIESZCZANIA

Na przedmiotowych drogach znaki powinny być umieszczone na poboczu lub chodniku w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) od poziomu pobocza powinna wynosić co najmniej 2,00m. Minimalna wysokość umieszczania znaków od poziomu chodnika wynosi przynajmniej 2,20m. Wszystkie zapory drogowe powinny być umieszczone na wysokości 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór i wykonane z folii odblaskowej, nie dopuszcza się żadnych przerw wzdłuż zapór.

11. UWAGI KOŃCOWE

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe utrzymanie i funkcjonowanie urządzeń ostrzegawczych.

Na każdym etapie realizacji robót Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom oraz służbom ratunkowym i technicznym.

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu 31.12.2026 r.

Planowany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu 30.06.2027 r.